

# Jak zabezpieczyć szlak migracji płazów?



Odcinek drogi przez którą wędrują zwierzęta należy oznakować tablicami „Uwaga na płazy”. Znaki takie wykonać można tak jak klasyczne znaki drogowe (ale koniecznie w formie tablicy) lub jako tablice umieszczone na drewnianych słupach. W tym ostatnim przypadku grubość słupa powinna wynosić 10-15 cm, a tablice przytwierdzone na wysokości uniemożliwiającej ściągnięcie ich ręką przez dorosłego człowieka. Konieczne jest wystąpienie do instytucji zarządzającej drogą z prośbą o zgodę na nieodpłatne, czasowe (od marca do maja) umieszczenie znaku w pasie drogowym. Następnie wzdłuż drogi instalujemy siatkę mającą na celu zatrzymanie wędrujących zwierząt. Zaporę można zrobić również z grubej folii. Jej wysokość powinna wynosić 30-50 cm. Paliki podtrzymujące zaporę należy umieścić co 3 m. W przypadku instalowania konstrukcji z siatki (możliwa do wykorzystania przez kilka lat) konieczne jest opisanie jej farbą, co zmniejsza ryzyko kradzieży.



Przed zaporą, co 15-30 metrów (im gęściej tym lepiej) wkopujemy w ziemię wiadra. Je również należy opisać oraz na wysokości 2 cm od dna wiadra wywiercić otwory o przekroju 1 cm. Ma to, z jednej strony uczynić wiadro mało wartościowym dla złodziei, z drugiej strony zapewnić odpływ wody w przypadku dużych opadów deszczu. Na dnie wiadra należy zostawić trochę wody. Można również wyłożyć dno mchem. Zalecana głębokość pułapki to ok. 35 cm. Płazy należy przenosić z pułapek na drugą stronę drogi kilka razy na dobę – minimalnie trzy razy (koniecznie o świcie i o zmierzchu).

Istotną częścią akcji przenoszenia płazów jest działalność edukacyjna i informacyjna. Konieczne jest umieszczenie na siatkach, słupach i tablicach informacji o celu umieszczenia przeszkody, o roli płazów i potrzebie ich ochrony, oraz prośby o nie niszczenie konstrukcji. Najlepszą i najtańszą formą takich „ogłoszeń” jest zafoliowana ulotka w formacie A4. Oprócz tego wskazane jest wykonanie mniejszych ulotek, o podobnej treści, które rozdaje się mieszkańcom, turystom i kierowcom samochodów. Warto o przeprowadzanej akcji powiadomić lokalną prasę, rozgłośnie radiowe i telewizyjne.

Bardzo ważne jest zaobserwowanie momentu, kiedy płazy po odbyciu godów i złożeniu skrzeku będą wracać z powrotem. Najlepszym rozwiązaniem byłby wtedy umieszczenie drugiej zapory, tym razem z drugiej strony drogi. Niestety wiąże się to z dużymi kosztami. Można przenieść konstrukcję, której używaliśmy dla zatrzymania ruchu w stronę stawów, ale jeżeli powroty nie mają charakteru masowego raczej nie należy tego robić.

Będziemy bowiem mieli jeszcze do czynienia z „maruderami” dążącymi do stawów (pamiętajmy jeszcze o tym, że poszczególne gatunki płazów odbywają wędrówkę w różnym czasie) i siatka taka byłaby dla nich śmiertelnością pułapką.



Opisywane działania są działaniami prowizorycznymi. Należy dążyć do budowy przepustów pod drogami oraz stałych zapór. Są to niestety drogie inwestycje i nie zawsze technicznie wykonalne. Jeżeli nie da się ich wykonać należy prowizorycznie zabezpieczać szlaki wędrówek płazów. Nie są to działania kosztowne. Niezbędny jest zakup folii lub siatki (można zwrócić się z prośbą do producentów lub firm handlowych o darowiznę), wiader, rękawic, kolorowych (a najlepiej z dodatkami pasków odbłaskowych) kamizelek dla osób przenoszących płazy przez drogę.



**W Ojcowskim Parku Narodowym co roku, w ten sposób bezpiecznie przenosi się do stawów kilka tysięcy zwierząt.**

**Dane te najlepiej świadczą o tym, że warto przeprowadzać takie działania.**

**Zorganizuj taką akcję i Ty w swojej okolicy!**